



ETAT DE FRIBOURG

Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement - DIME
Service des ponts et chaussées - SPC

Axe 1250	Désignation Axe 1250 Marly - Matran	PR 0 - 350	Chantier PCAM 10712
Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran 33: Procédure de demande d'autorisation Enquête publique complémentaire Construction routière Viabilité des carrefours			 Emma+ c/o Emch+Berger AG Bern Succursale de Fribourg Route des Arsenaux 3C CH-1700 Fribourg Tel. +41 58 451 60 21 www.emchberger.ch
Echelle 1:500	Format A3	Objet IM	Numéro 33-2407A

Ind.	Date/ Datum	Dess./ Zei.	Visum	Désignation/ Beschreibung	Visum MO/ BH
	04.12.20	grdo		-	
a	29.04.26	beye		Ajout de bandes cyclables entre les carrefours du Stand et d'Hauterive	
b					
c					

J:\F_STRAB\2018\INF_180023_Marly-Matran\4_PLAN\43_BAUP\Kon\Work\seki\TB\TB_Plott.dwg

FRIBOURG, LE : L'AUTEUR DU PROJET:

SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

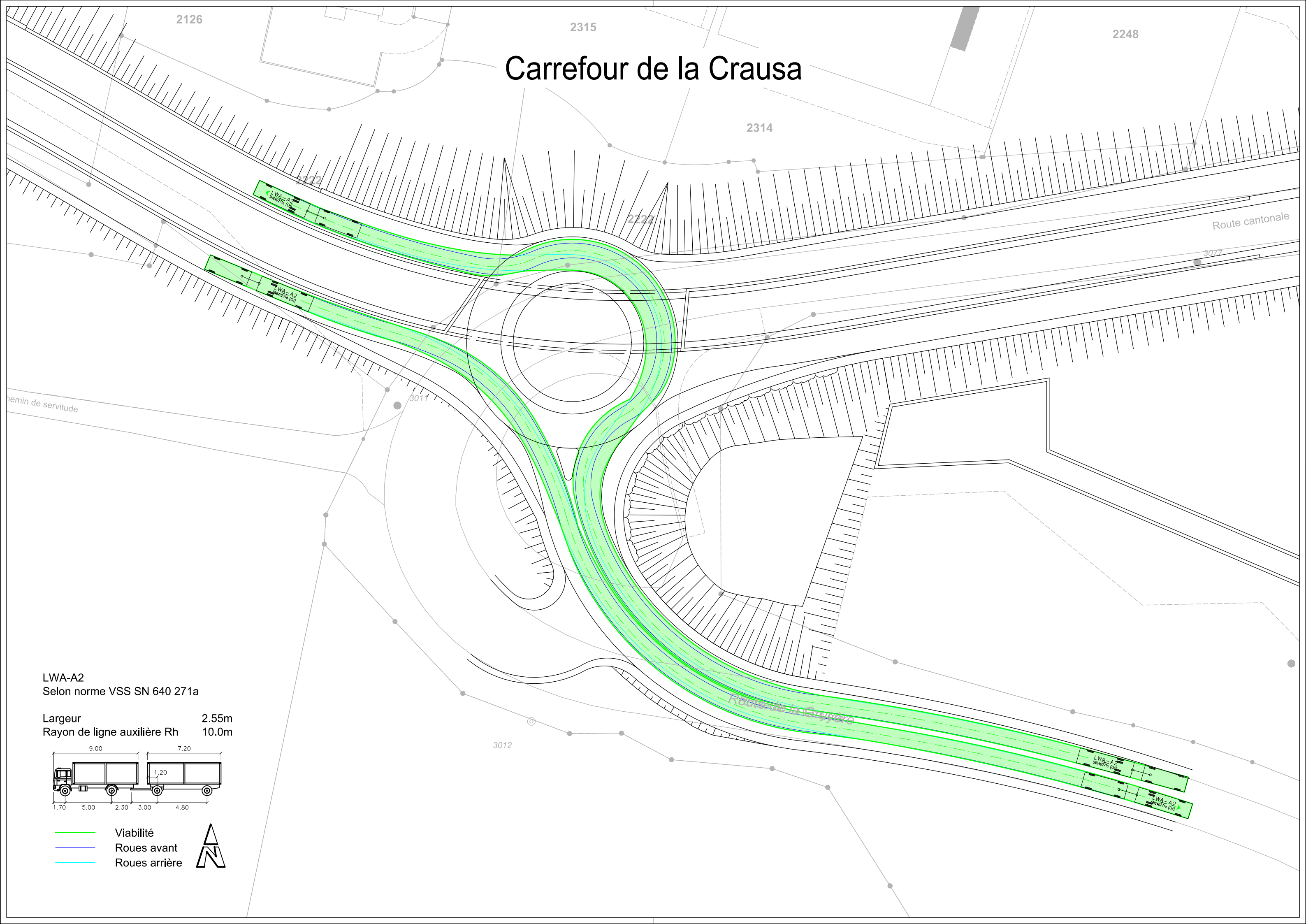
FRIBOURG, LE :

SECTION PROJETS ROUTIERS

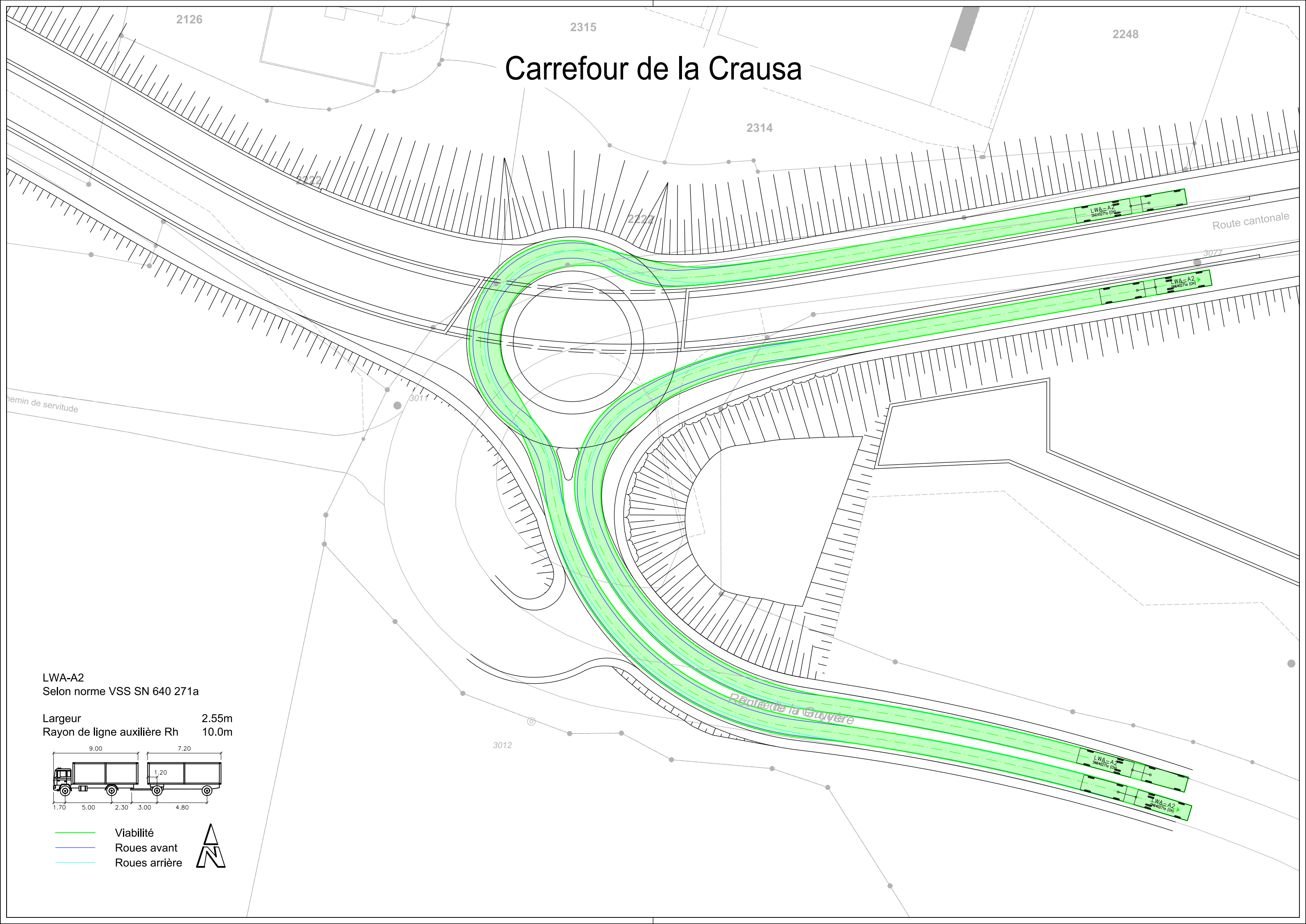
Visa :

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE
N° DU

Carrefour de la Crausa

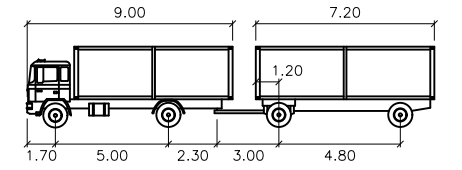


Carrefour de la Crausa



LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

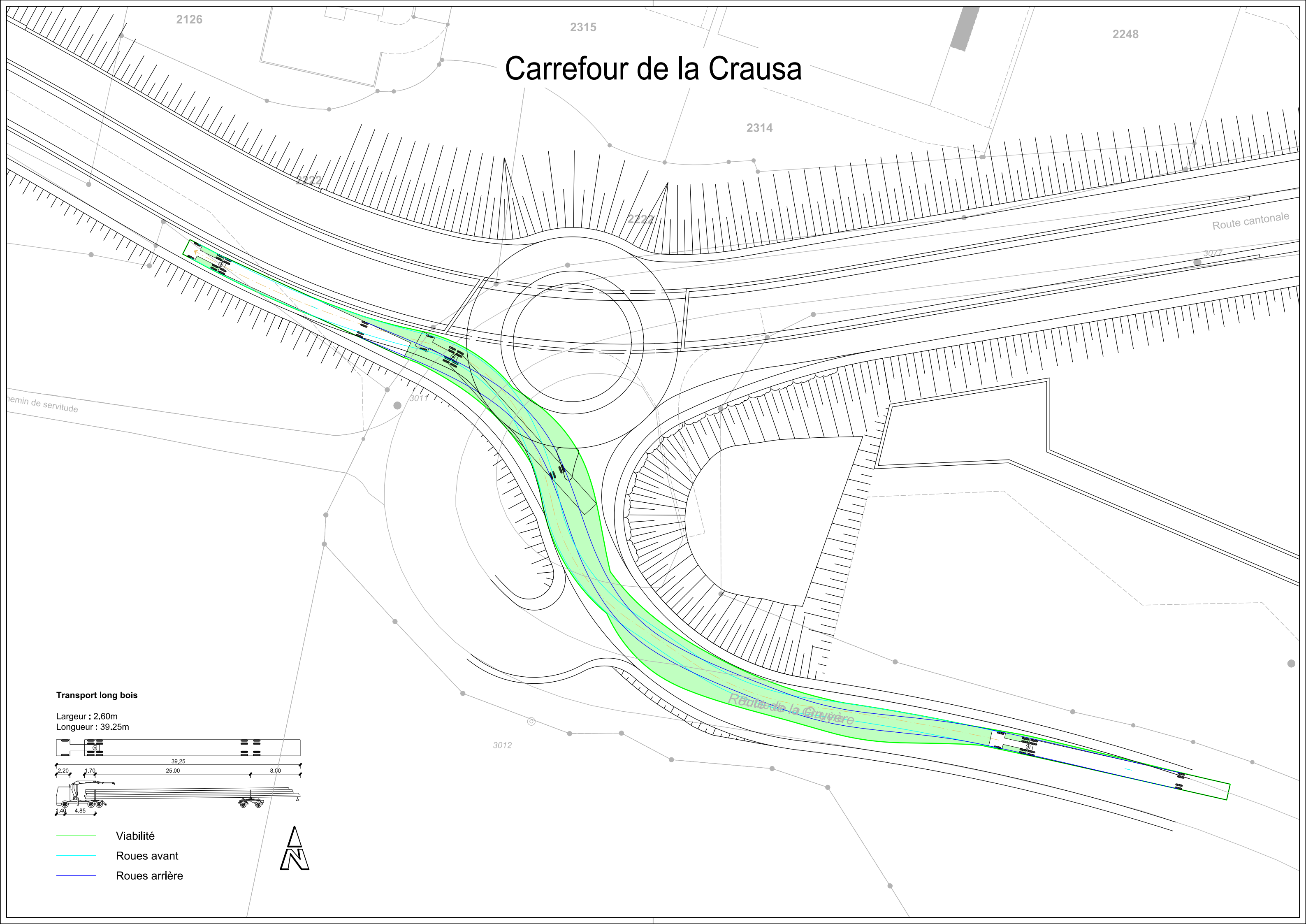
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

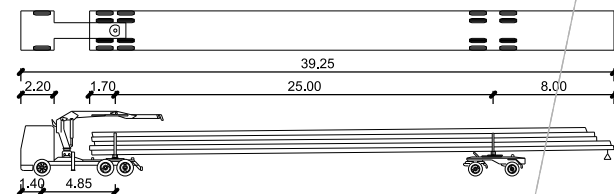


Carrefour de la Crausa



Transport long bois

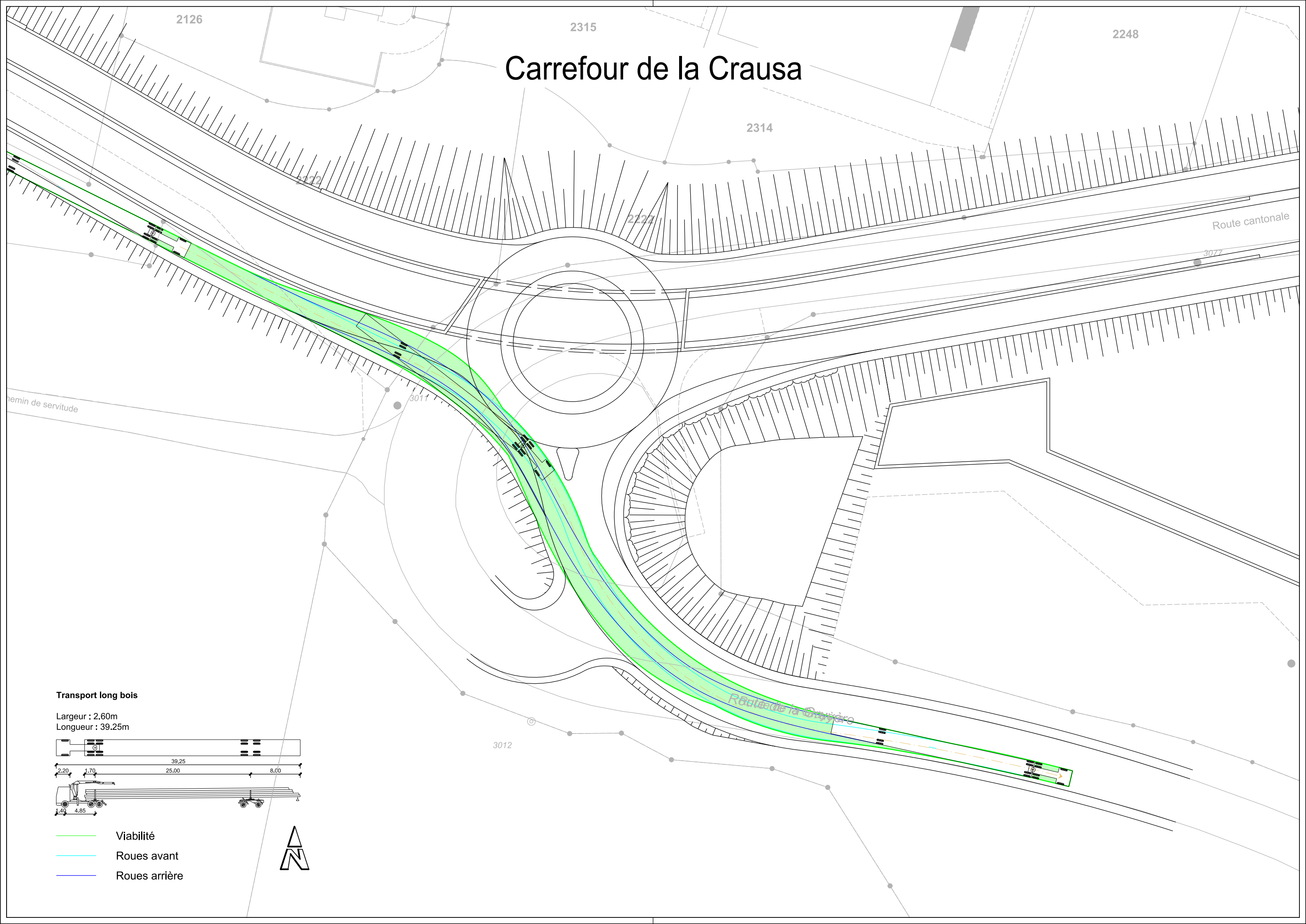
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

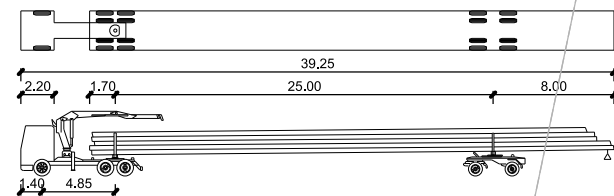


Carrefour de la Crausa



Transport long bois

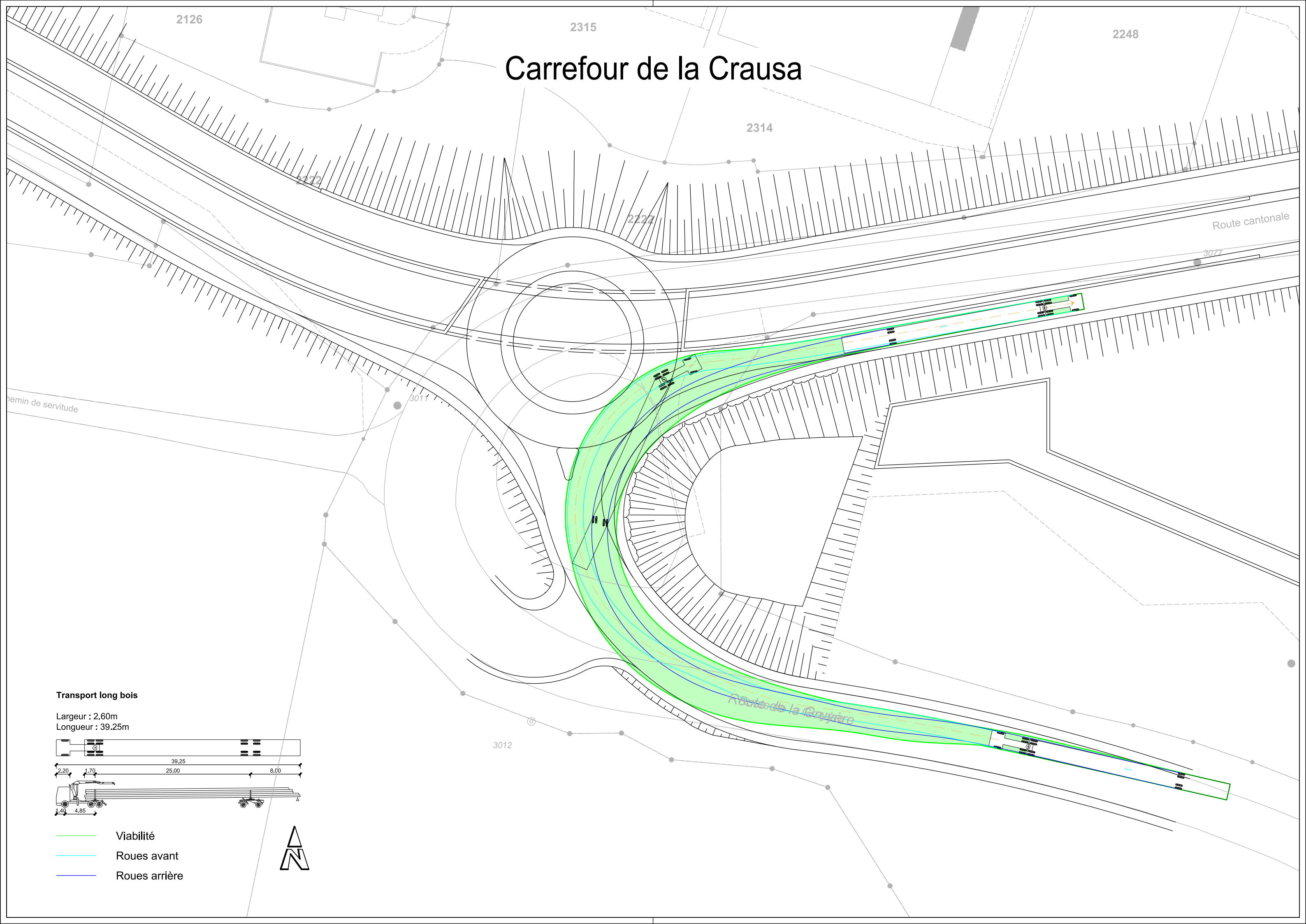
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

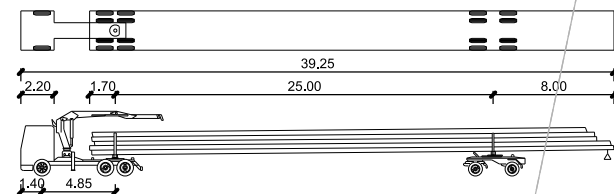


Carrefour de la Crausa



Transport long bois

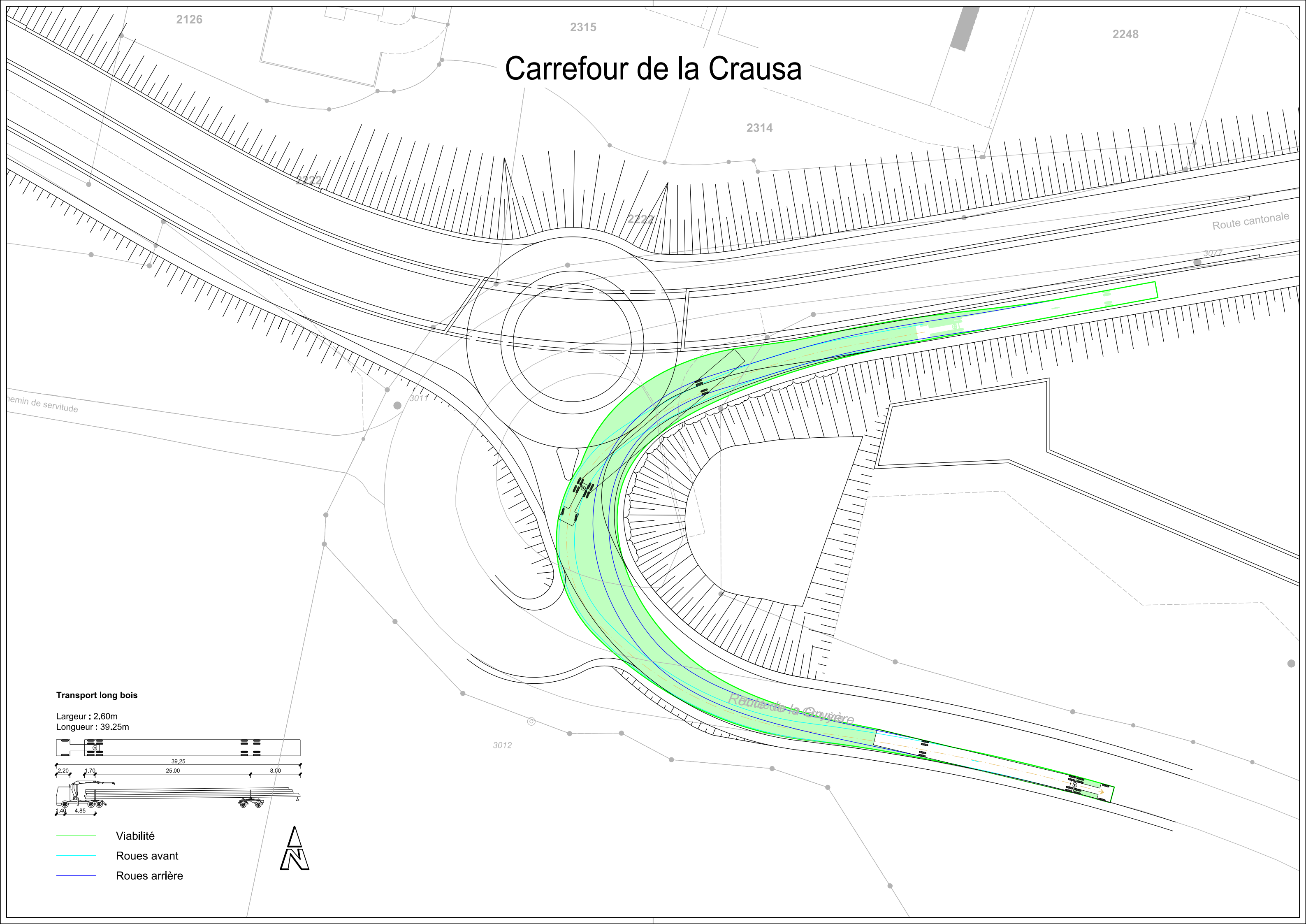
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

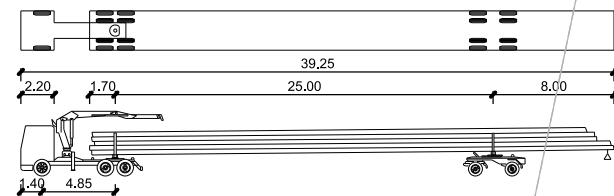


Carrefour de la Crausa



Transport long bois

Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



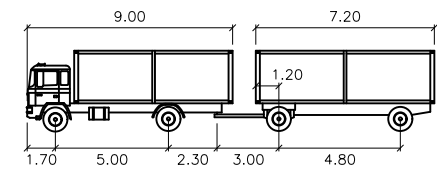
- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière



1253

LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

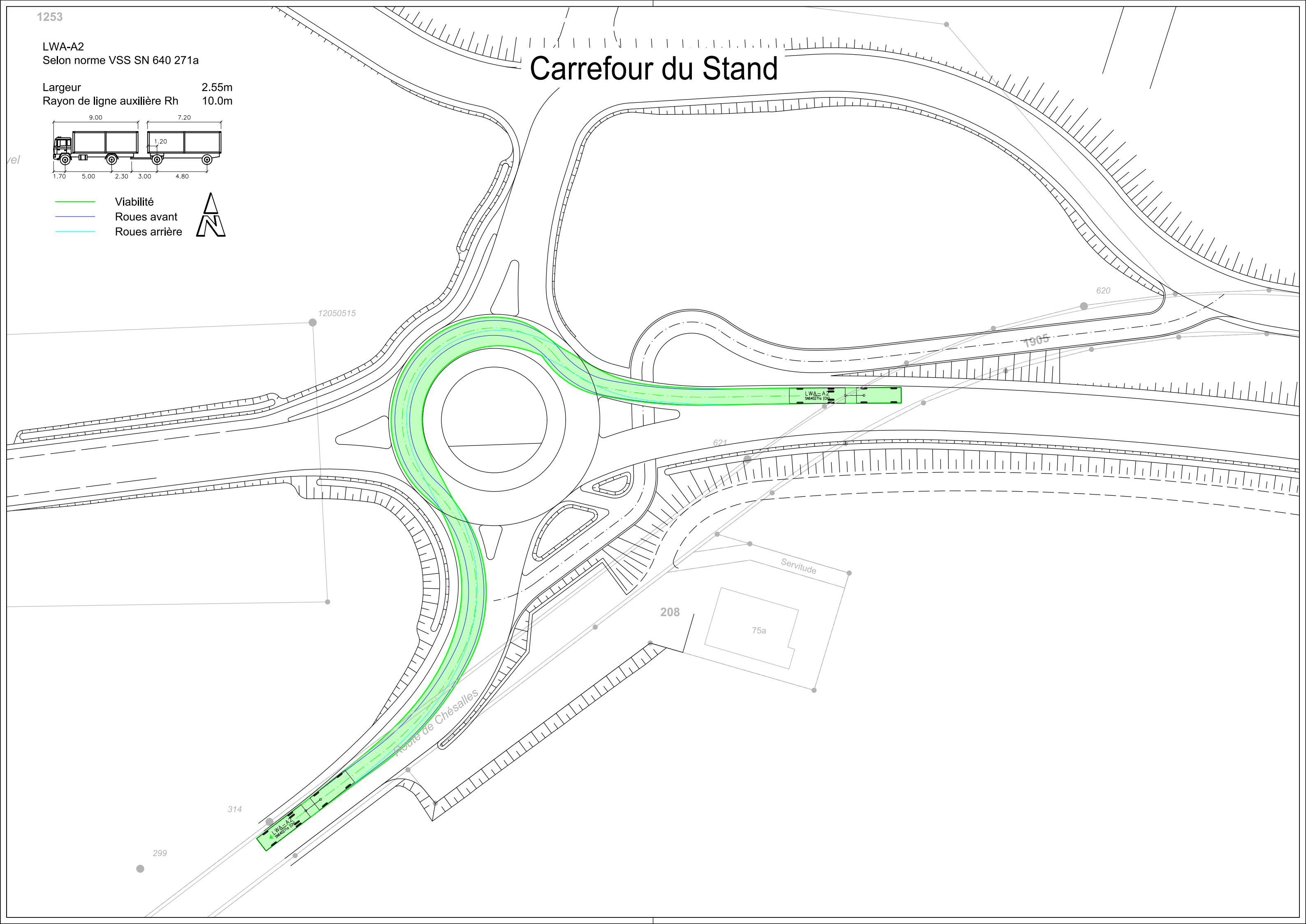
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière



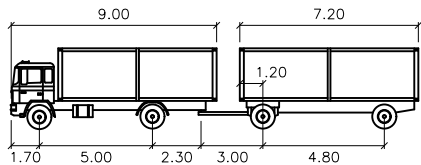
Carrefour du Stand




1253

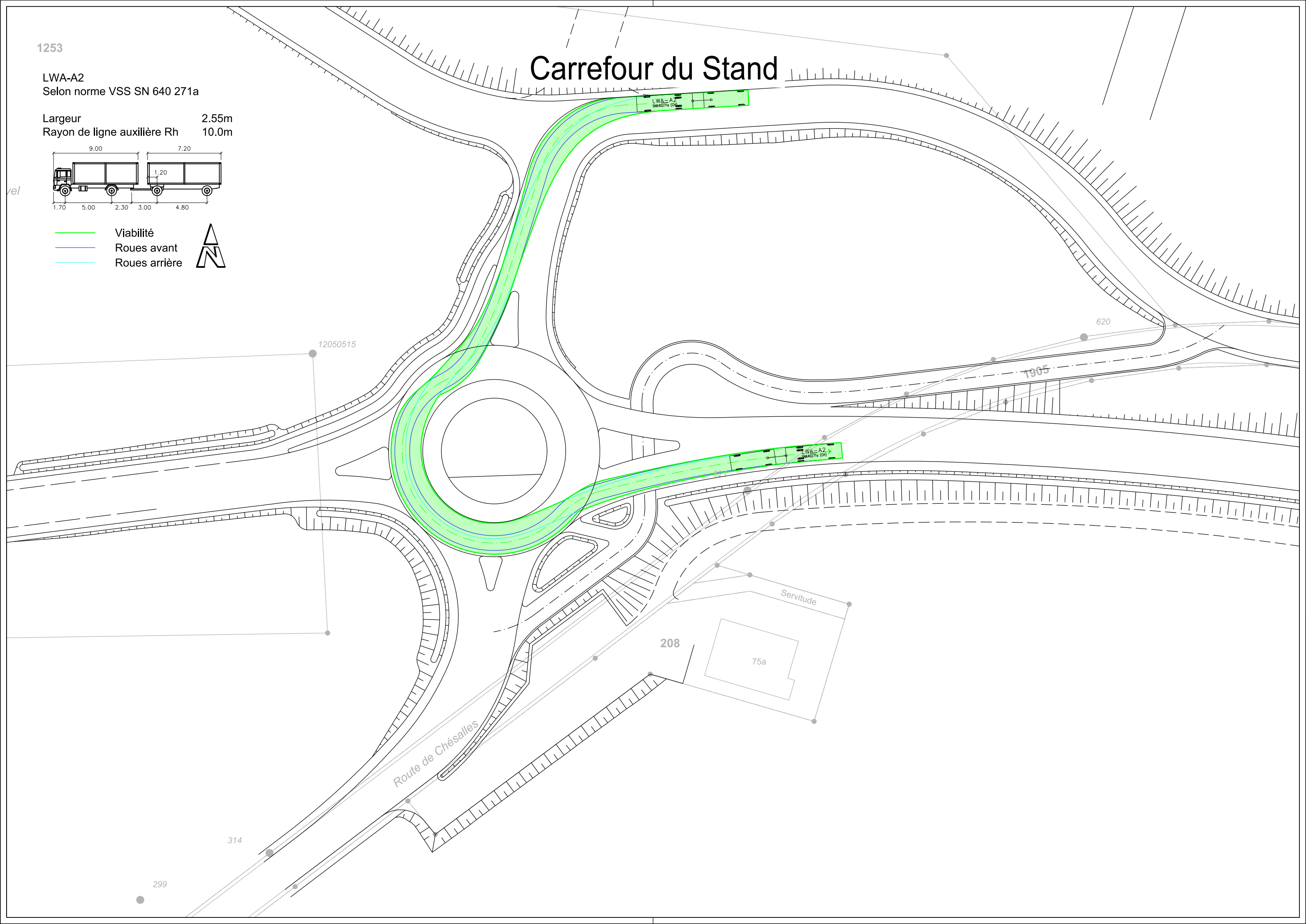
LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
 - Roues avant
 - Roues arrière
- 

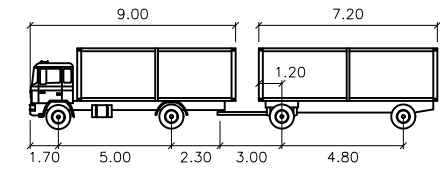
Carrefour du Stand



1253

LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

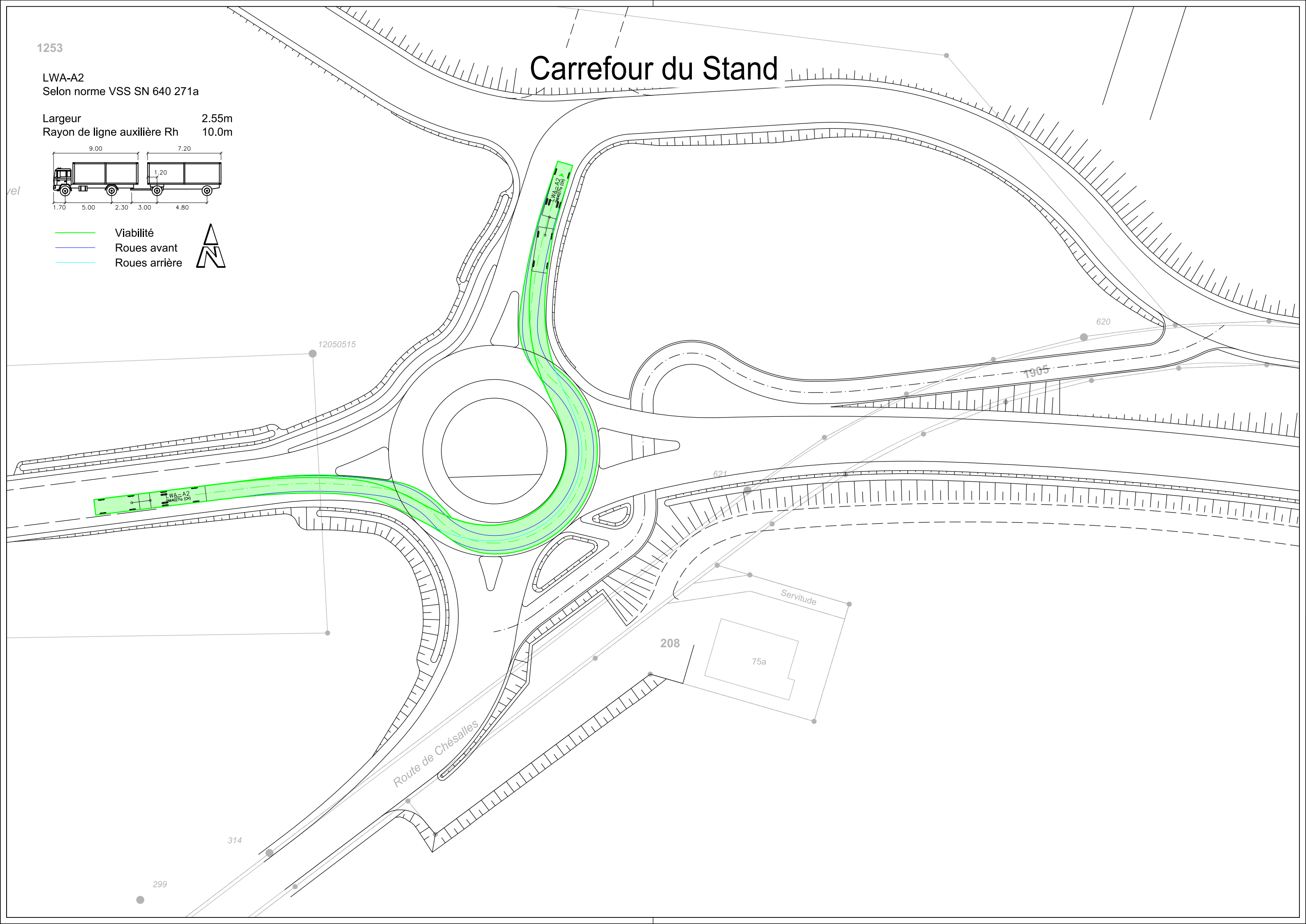
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

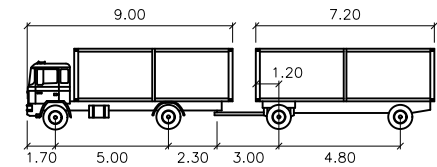


Carrefour du Stand



LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

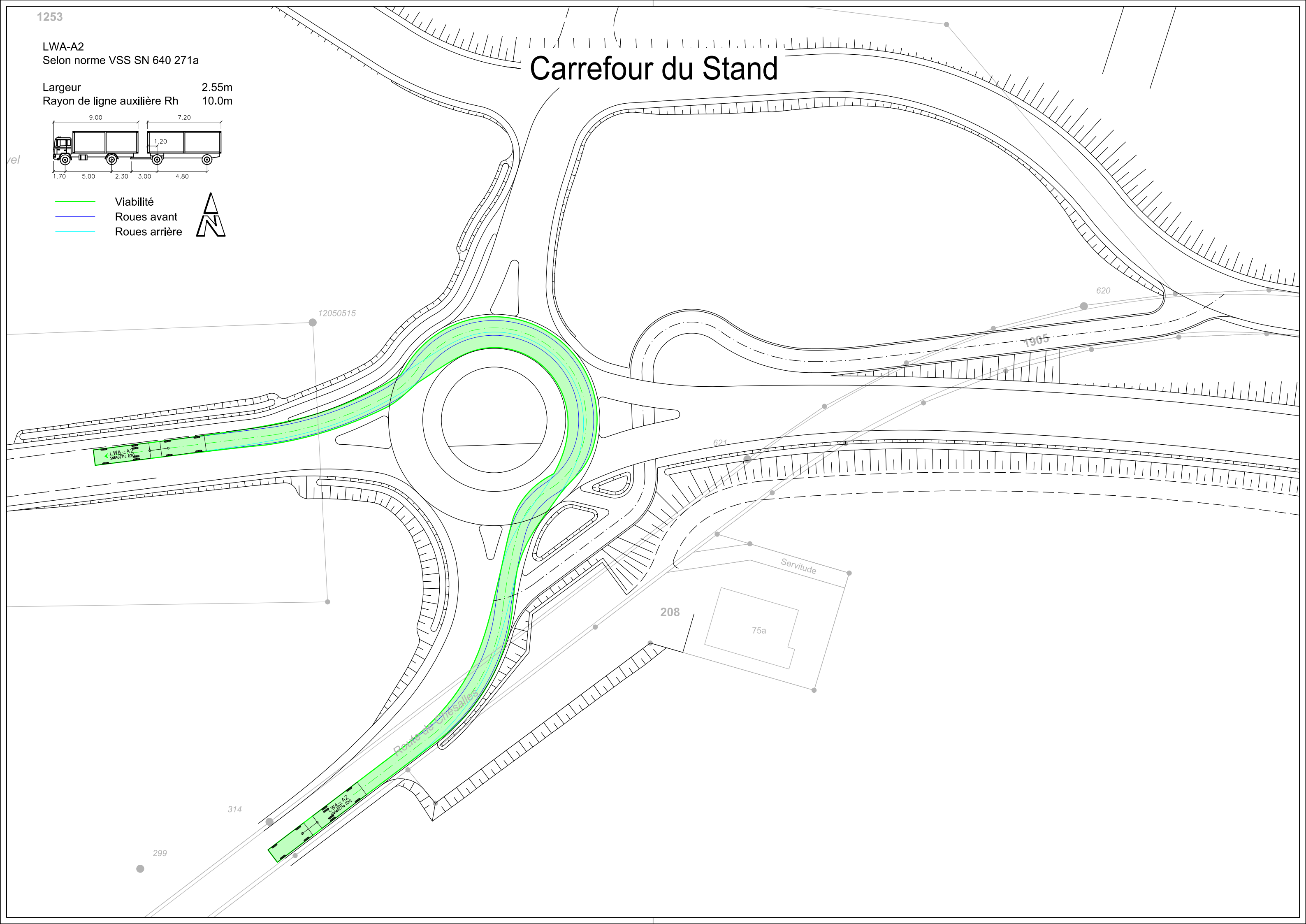
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

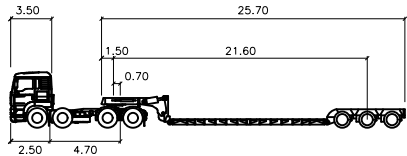


Carrefour du Stand



Transport exceptionnel type II

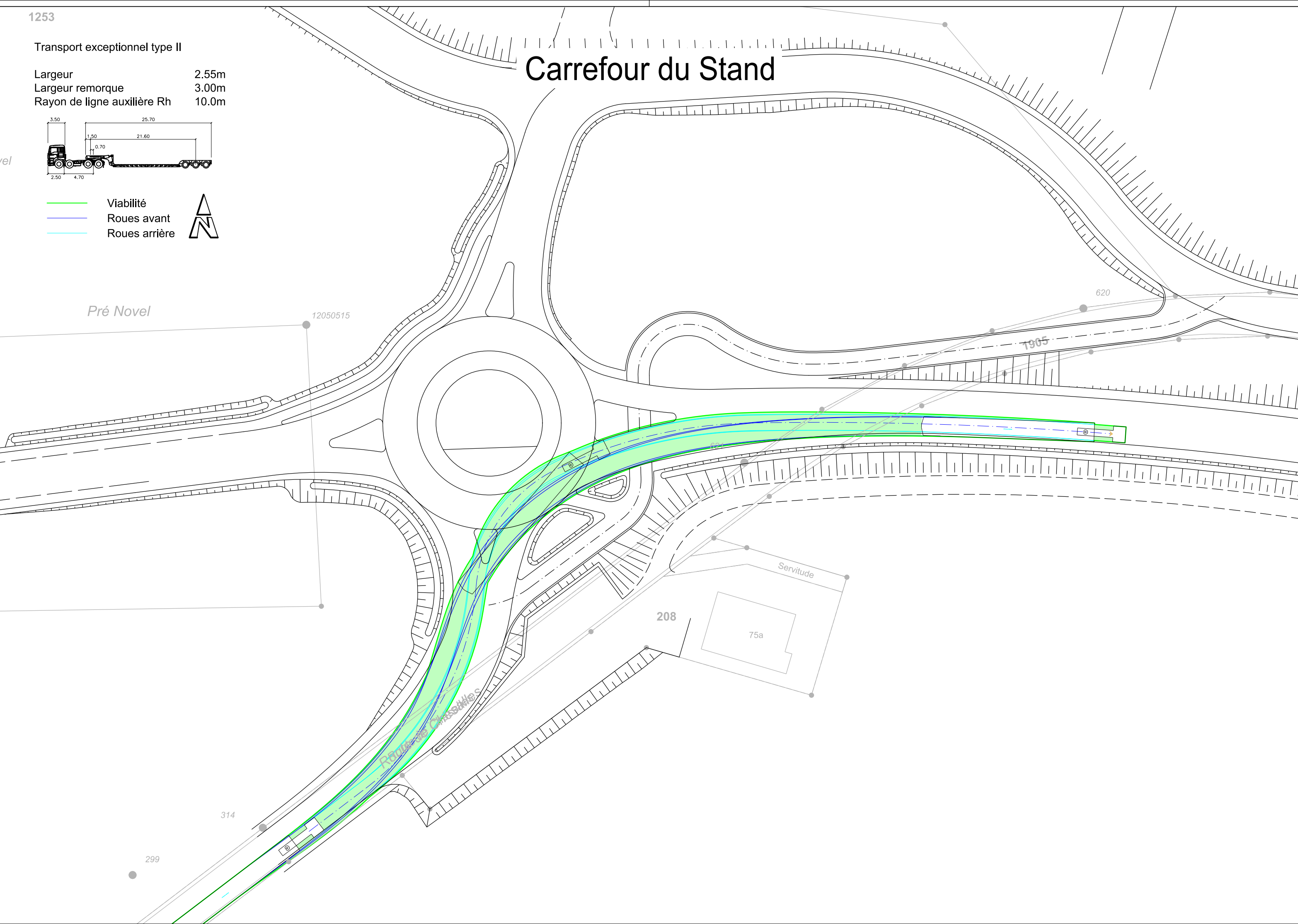
Largeur 2.55m
Largeur remorque 3.00m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

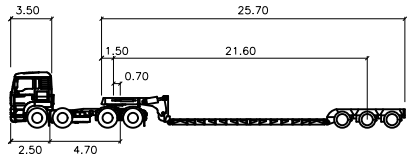


Carrefour du Stand



Transport exceptionnel type II

Largeur 2.55m
Largeur remorque 3.00m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière



Carrefour du Stand

Pré Novel

12050515

620

T905

621

Servitude

208

75a

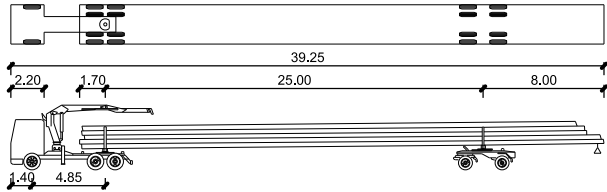
Chénodelles

314

299

Transport long bois

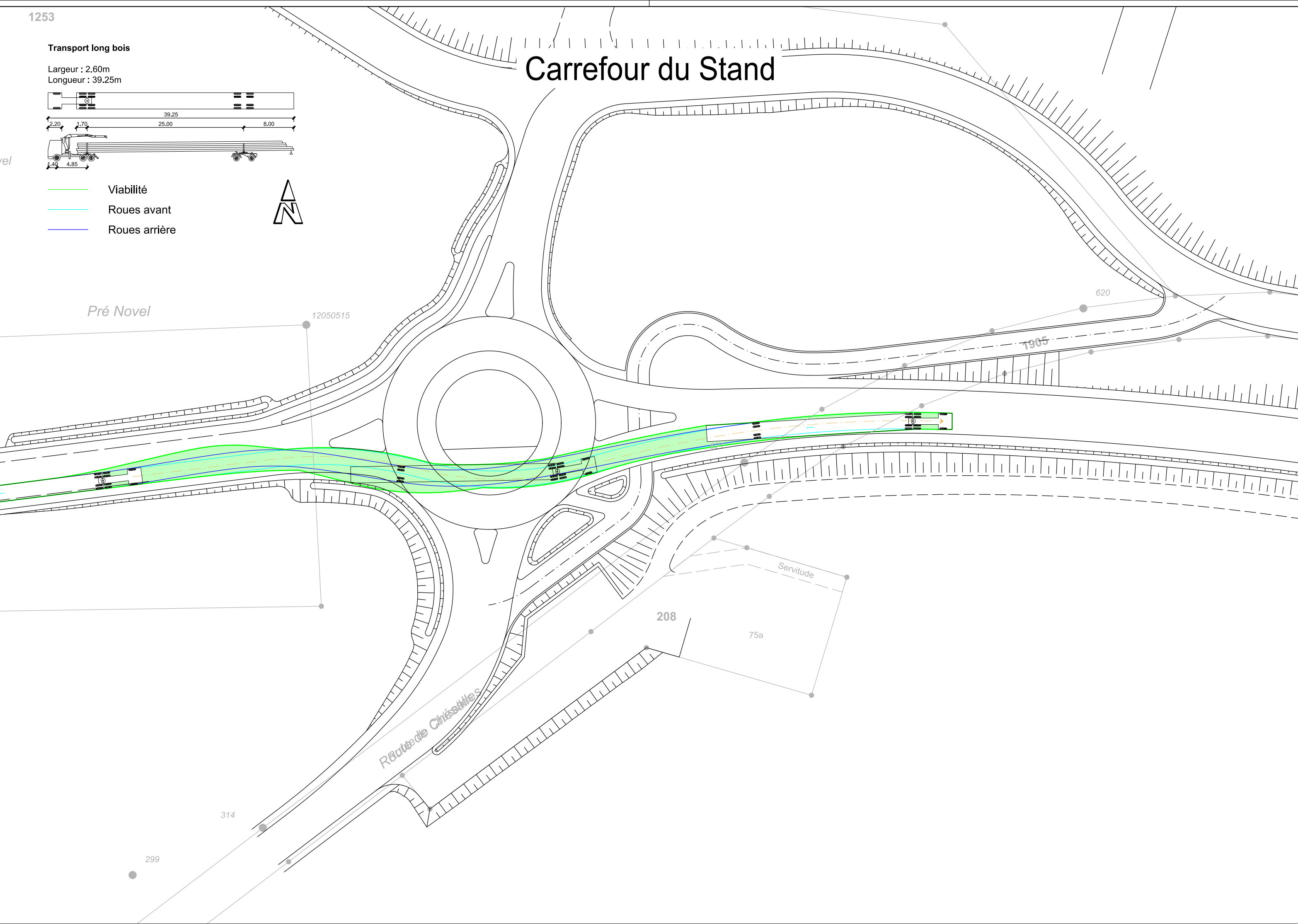
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

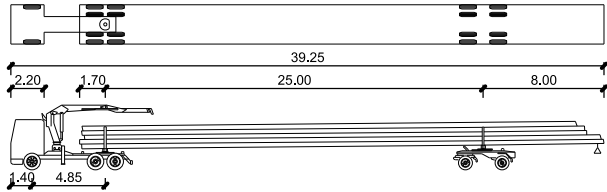


Carrefour du Stand



Transport long bois

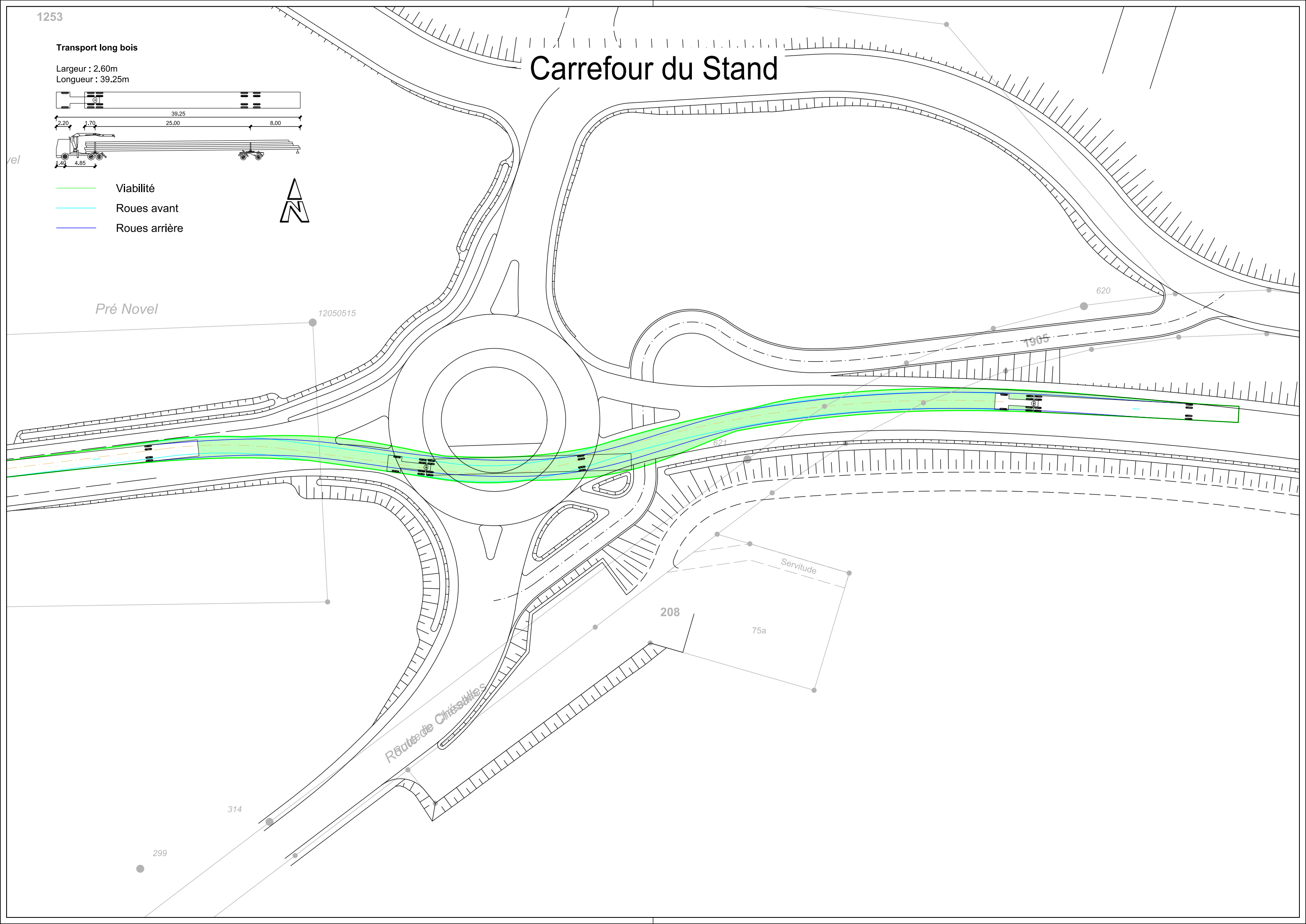
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

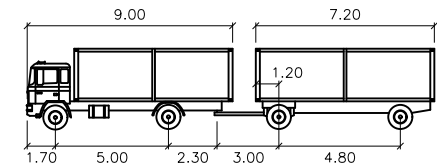


Carrefour du Stand



LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

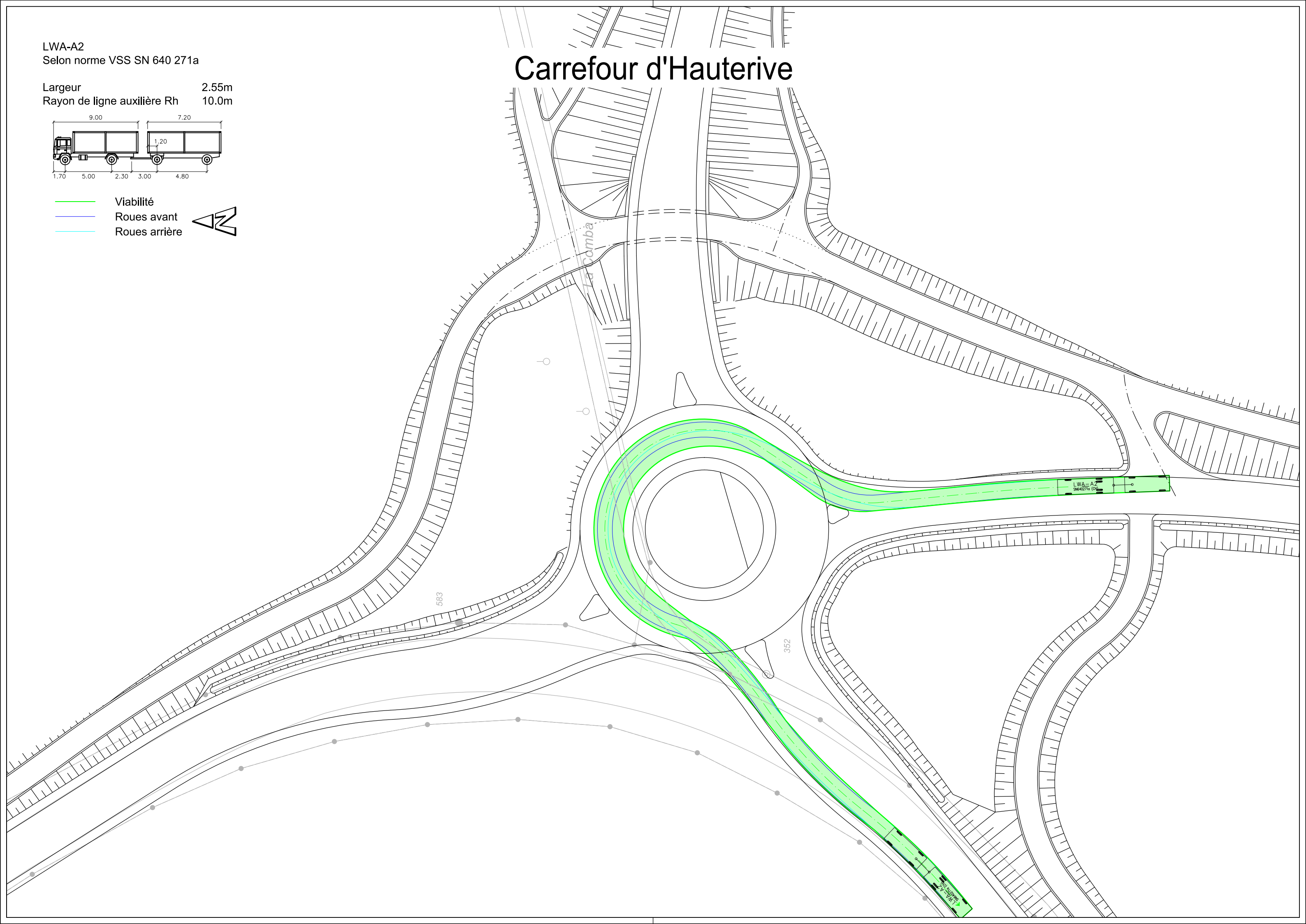
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

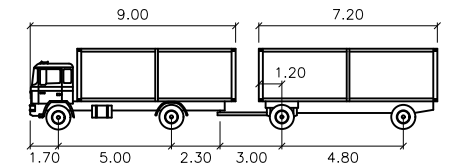


Carrefour d'Hauterive



LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

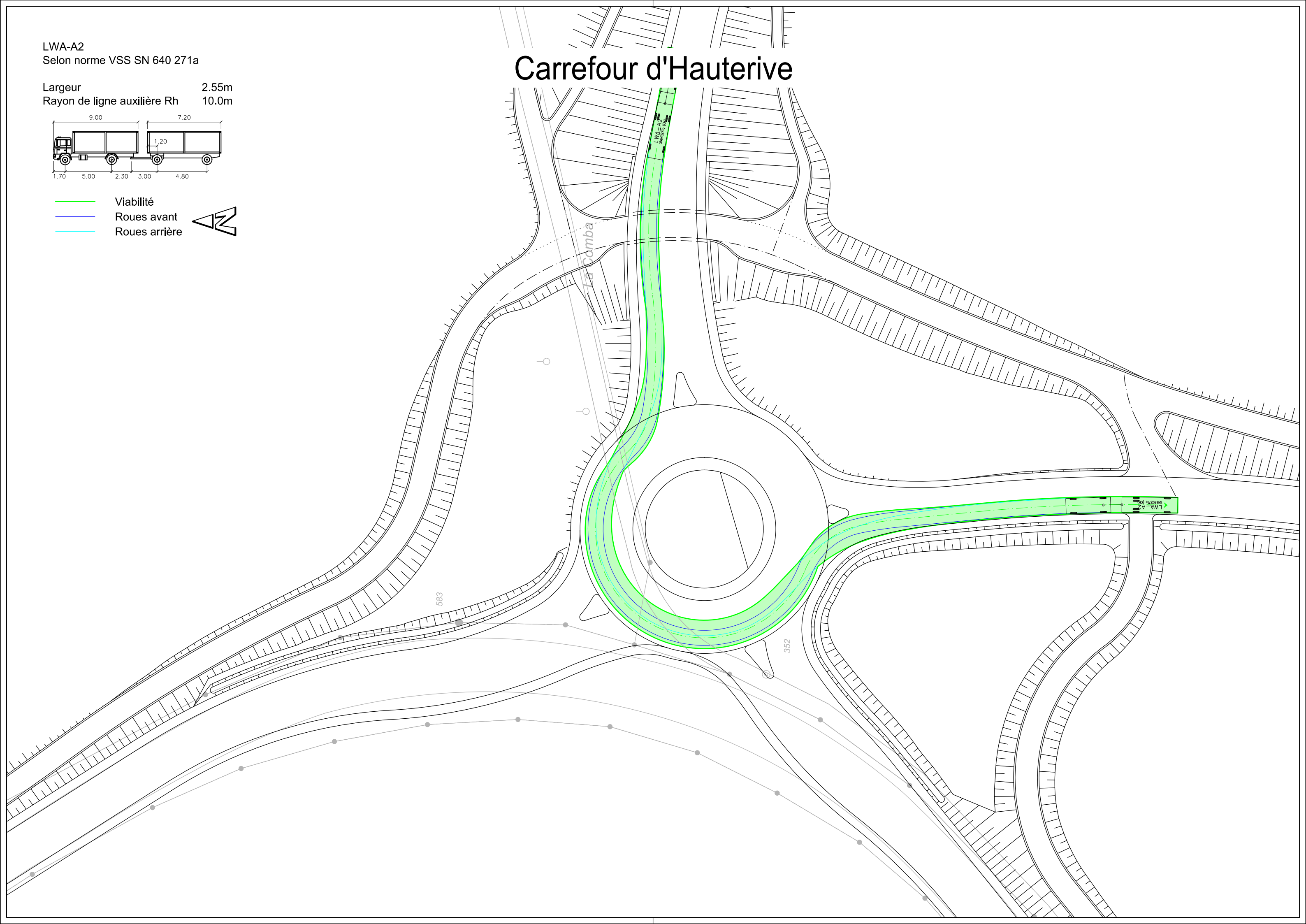
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

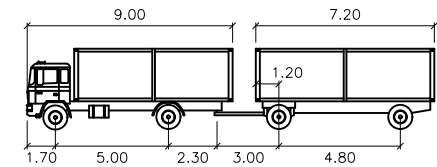


Carrefour d'Hauterive



LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

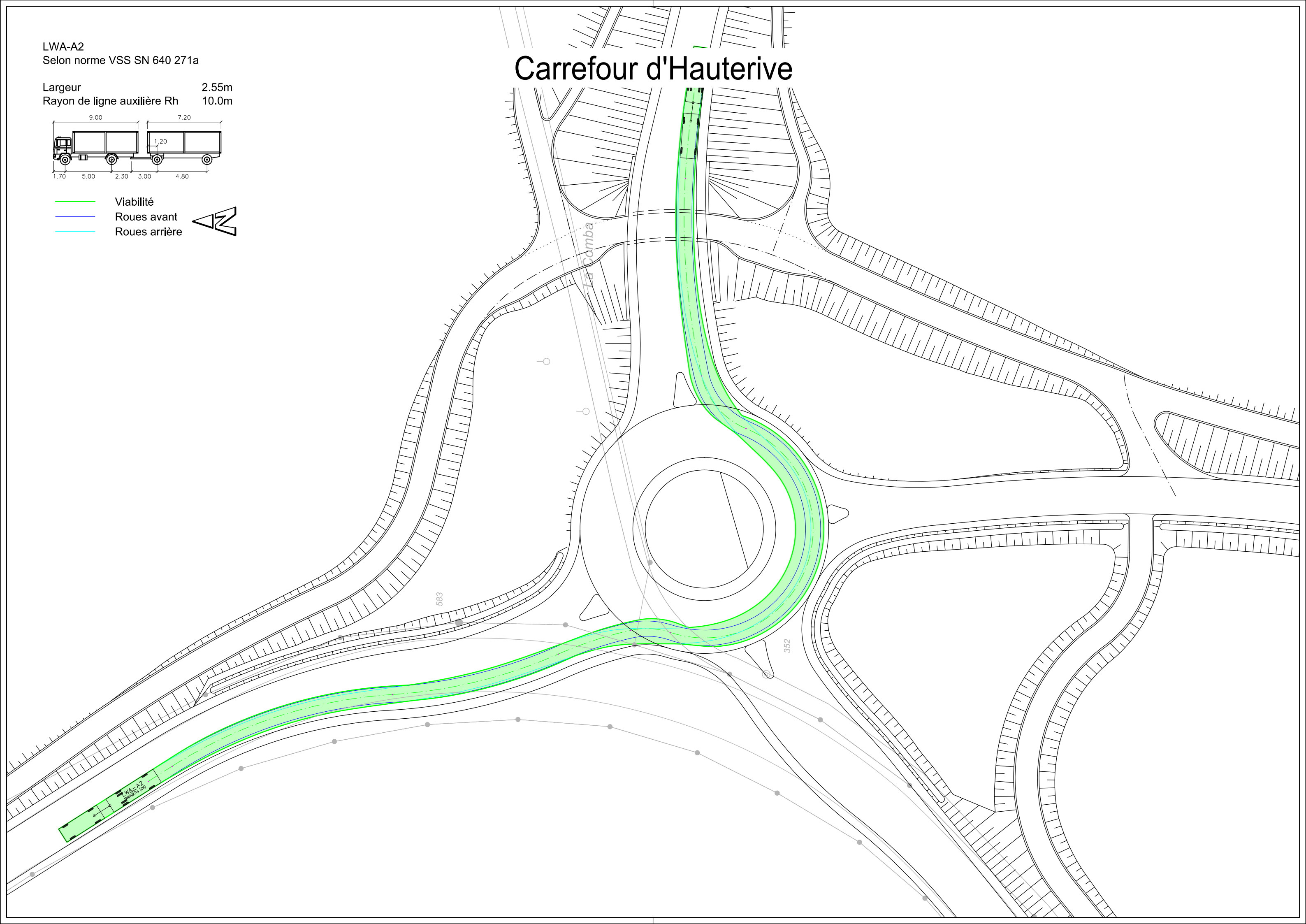
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

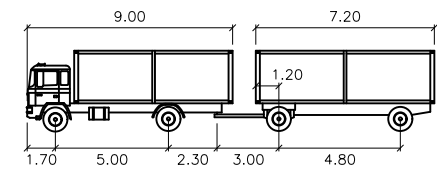


Carrefour d'Hauterive



LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

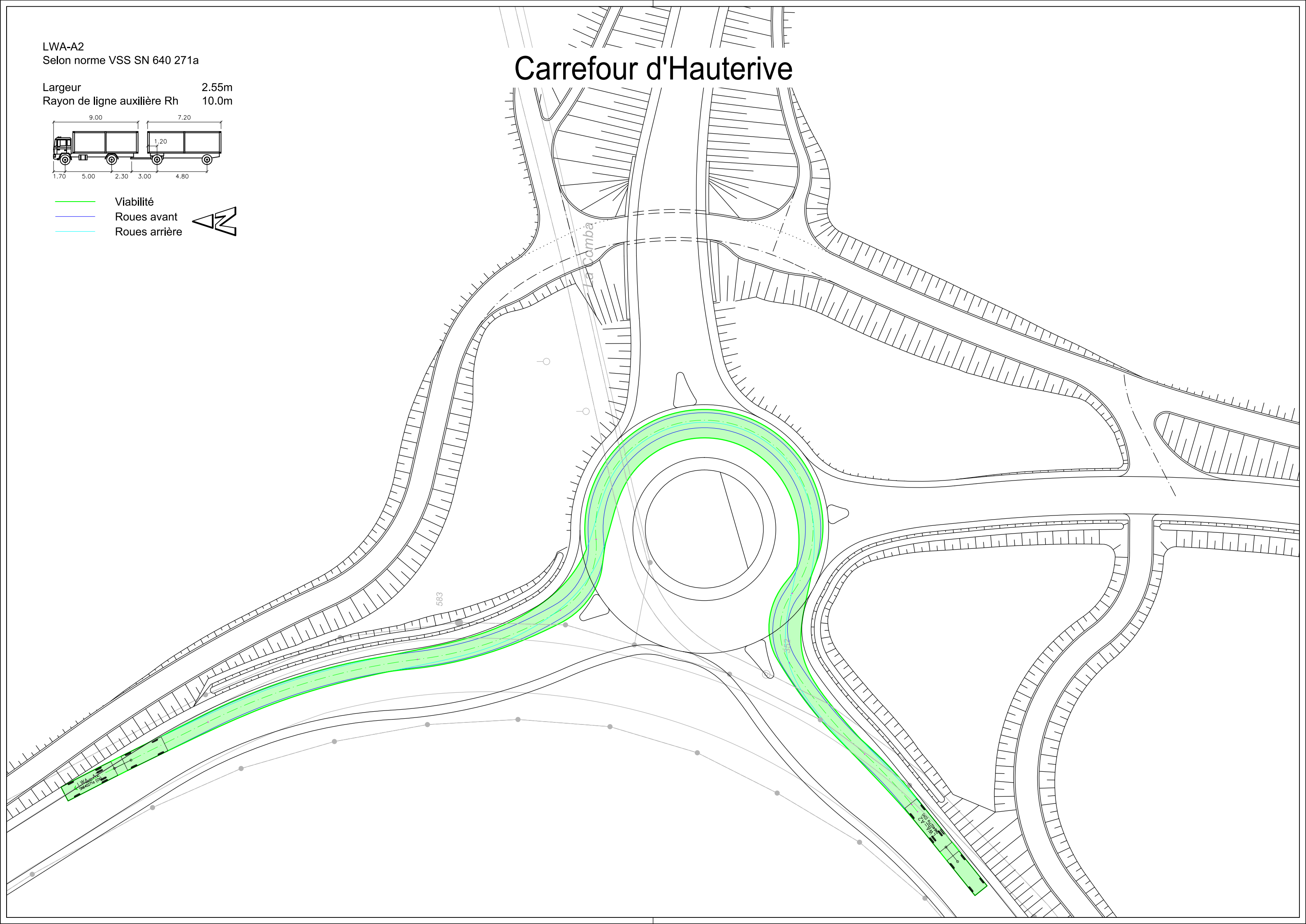
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

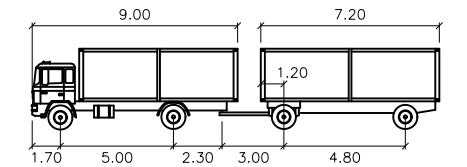


Carrefour d'Hauterive



LWA-A2
Selon norme VSS SN 640 271a

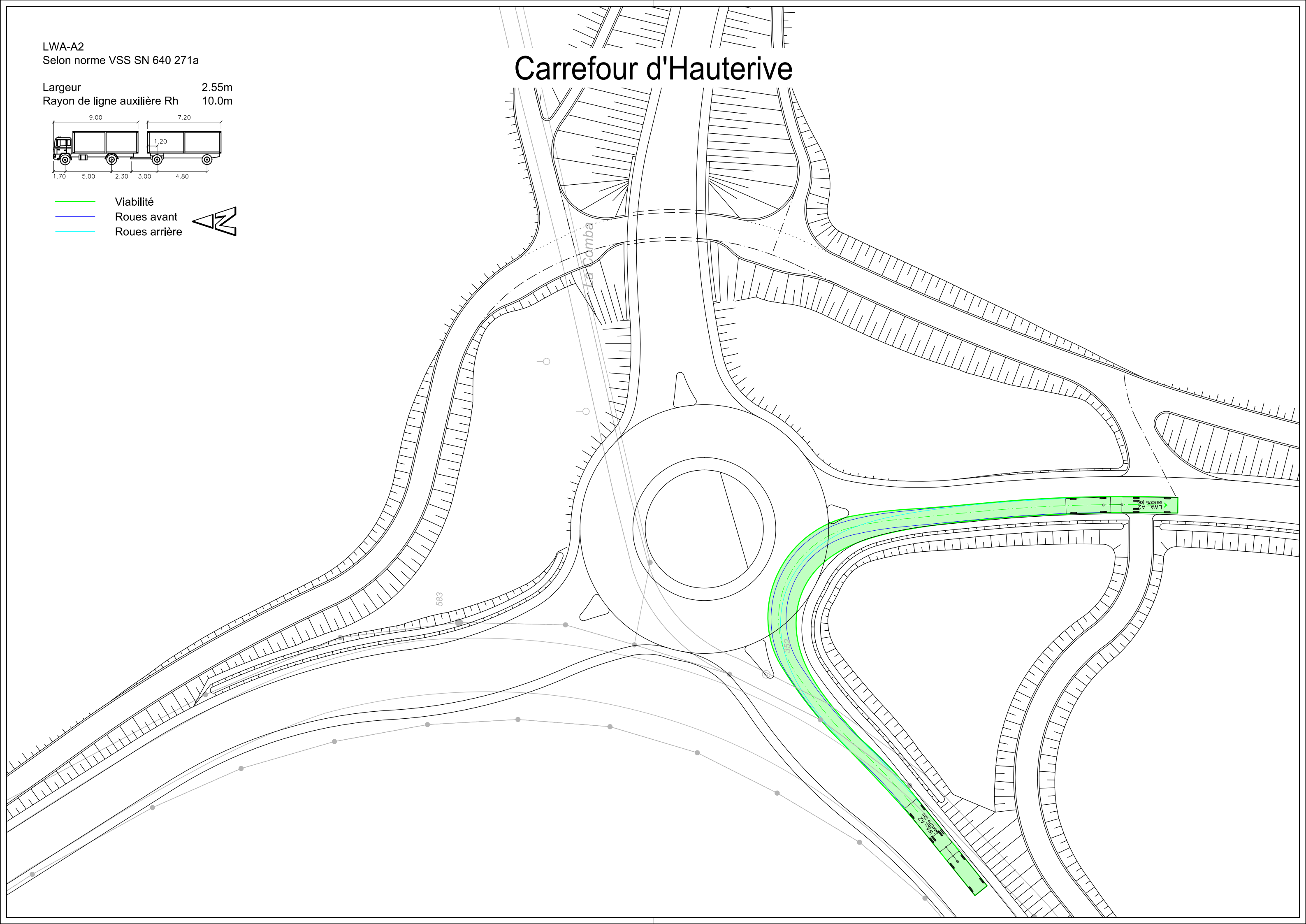
Largeur 2.55m
Rayon de ligne auxiliaire Rh 10.0m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

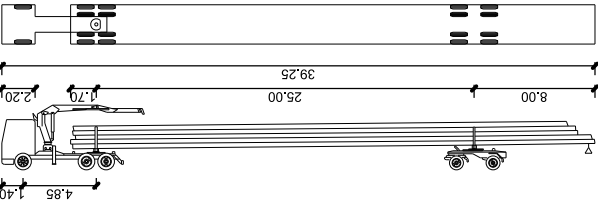


Carrefour d'Hauterive



Transport long bois

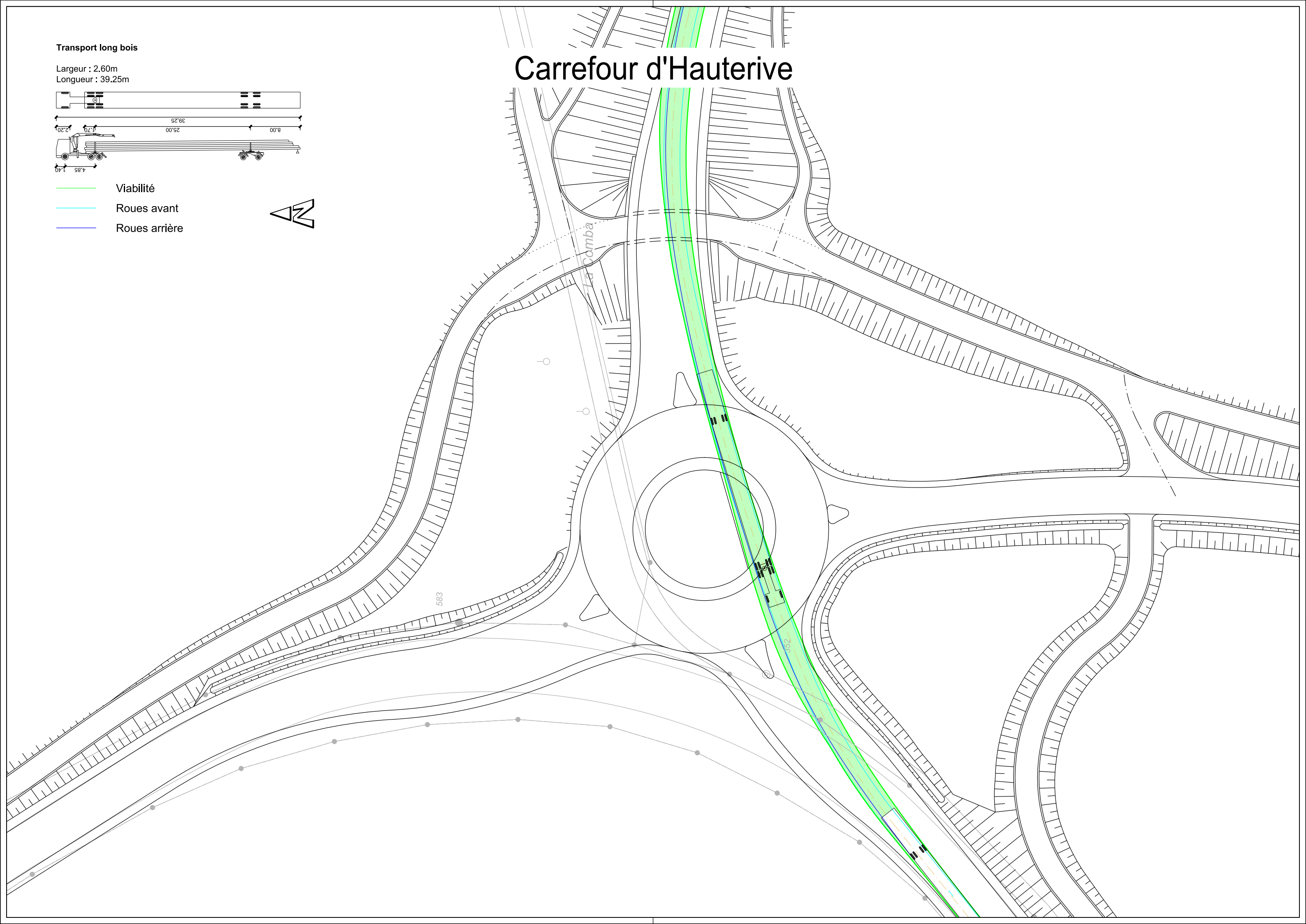
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

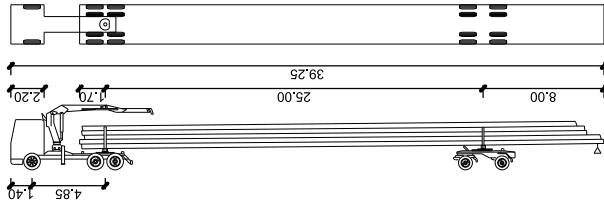


Carrefour d'Hauterive



Transport long bois

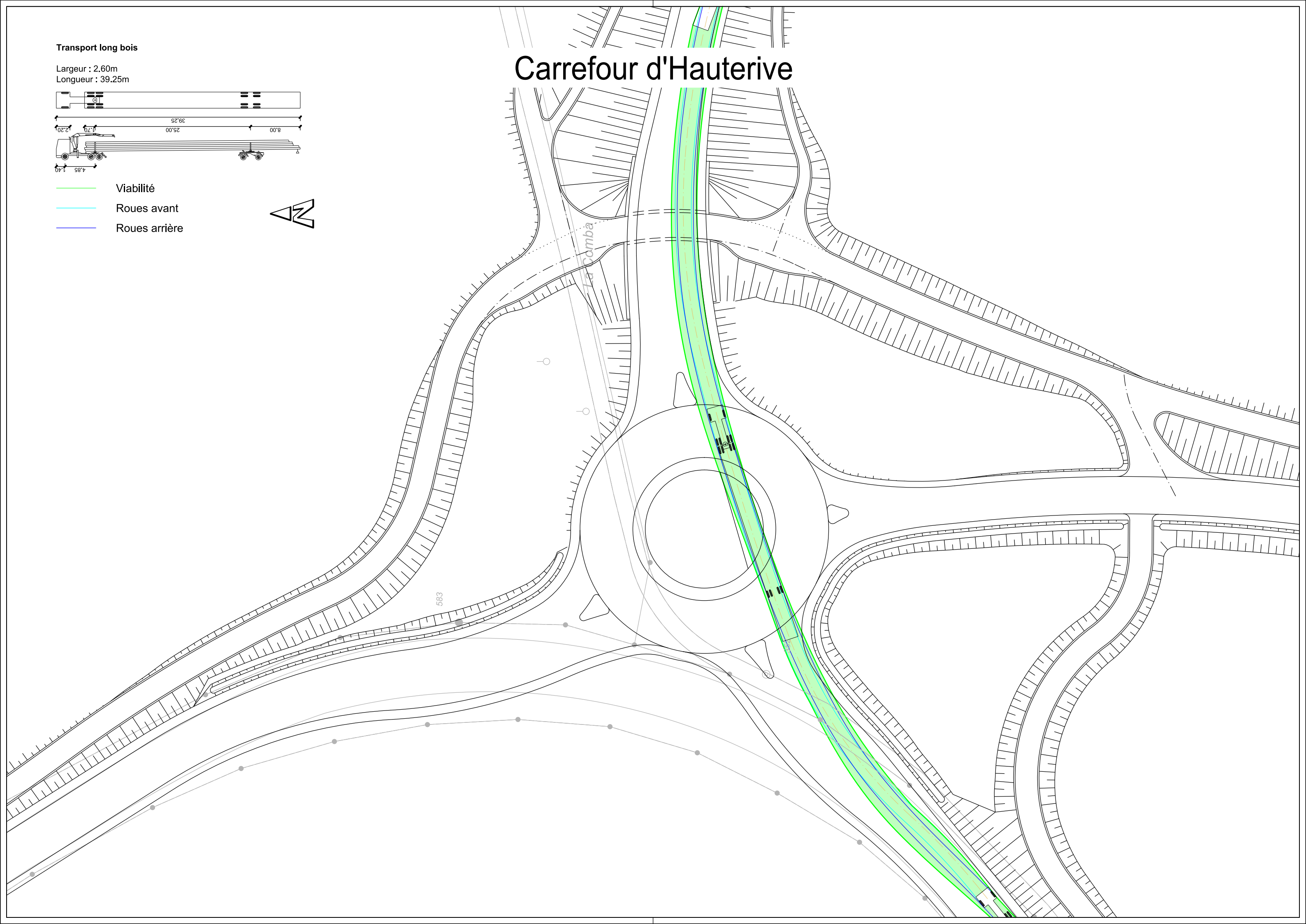
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

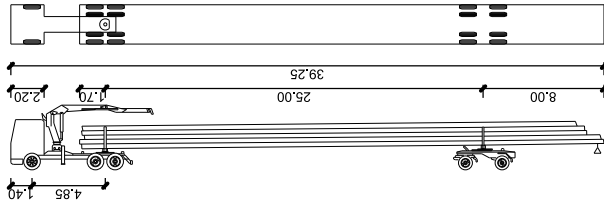


Carrefour d'Hauterive



Transport long bois

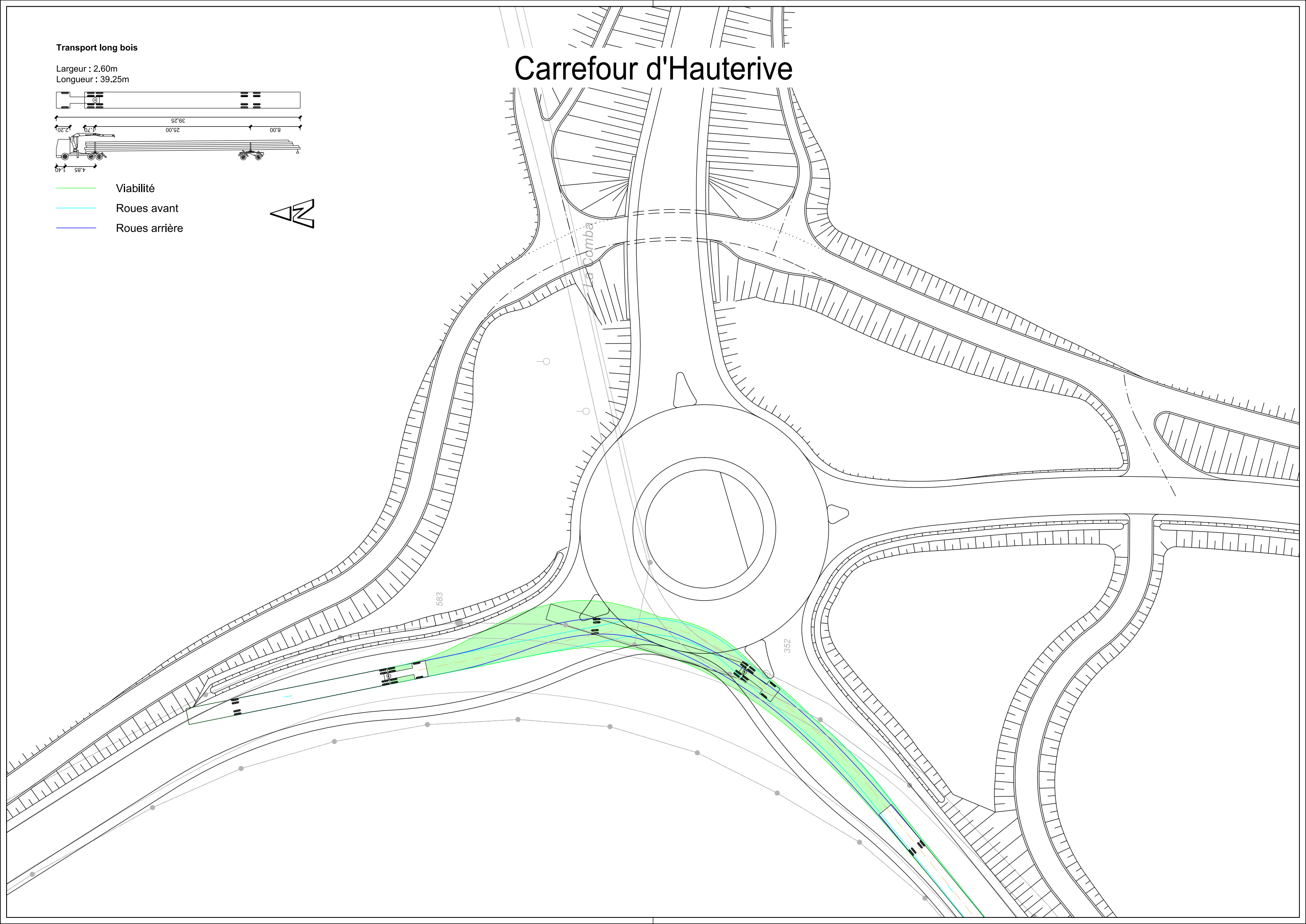
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

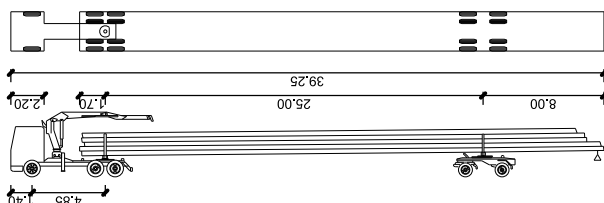


Carrefour d'Hauterive



Transport long bois

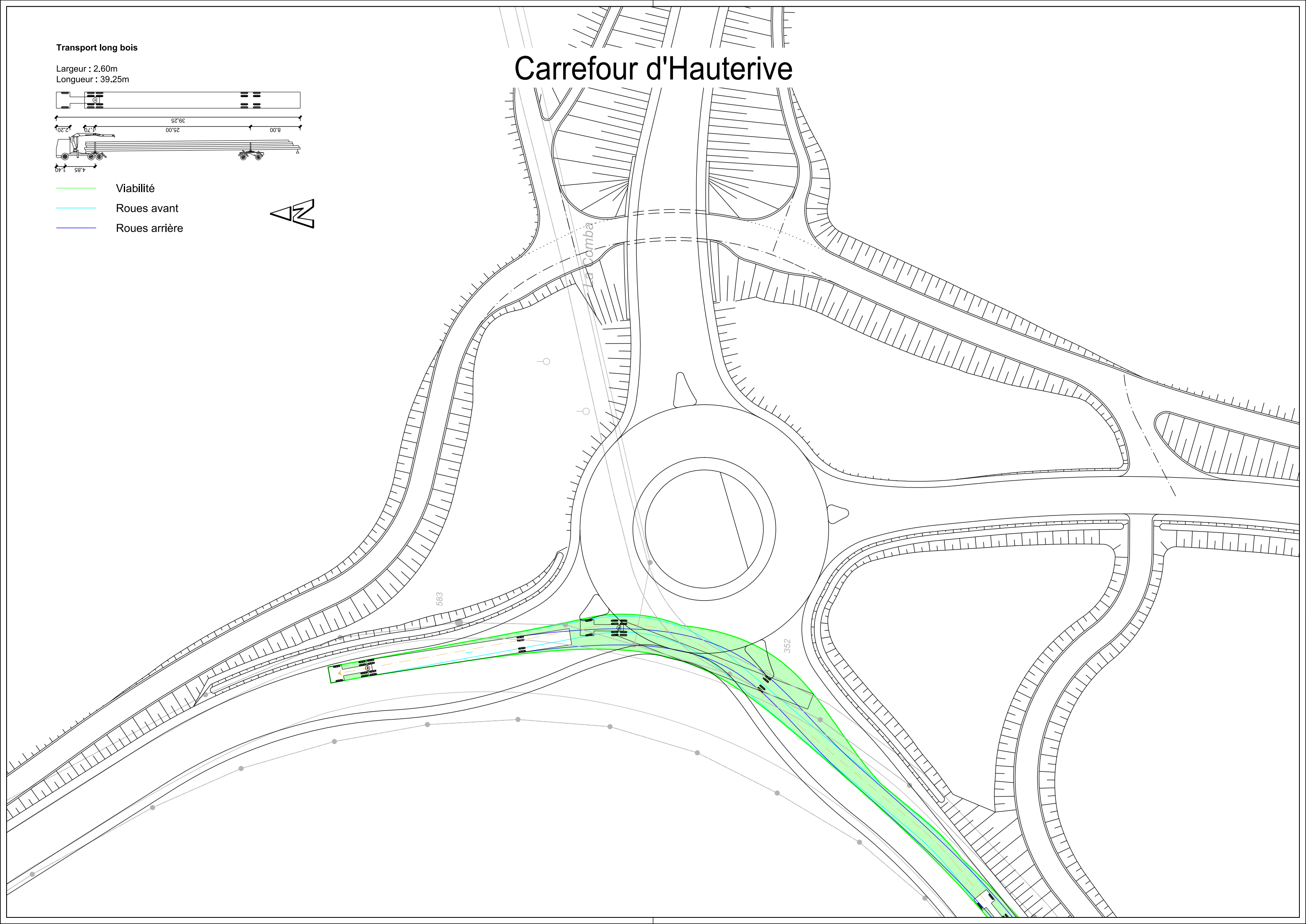
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

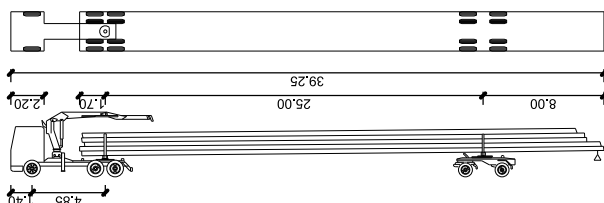


Carrefour d'Hauterive



Transport long bois

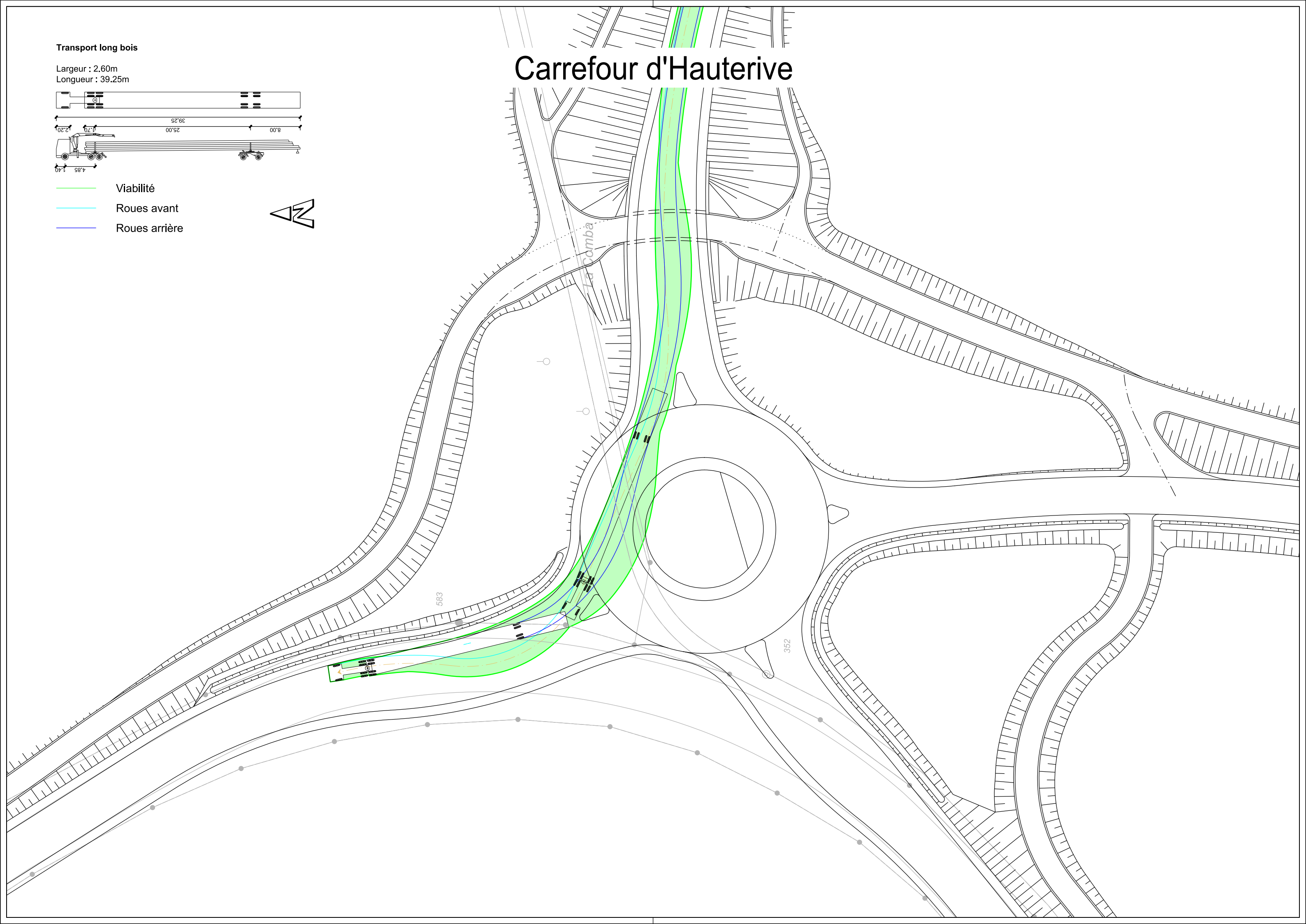
Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière

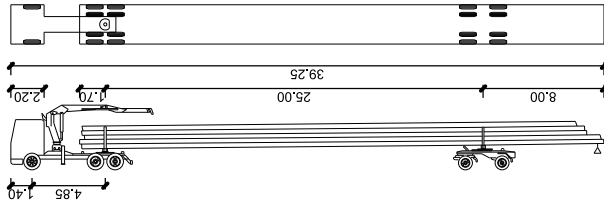


Carrefour d'Hauterive



Transport long bois

Largeur : 2,60m
Longueur : 39,25m



- Viabilité
- Roues avant
- Roues arrière



Carrefour d'Hauterive

